

令和4年度 原村公共交通 実証運行 AI 乗合オンデマンド交通「のらざあ」の利用状況 (令和4年10月31日～令和5年5月31日)

1. 登録者数

- 登録者数は、令和5年5月末時点で186人となっています。
- 11月に約50人の登録があり、その他の月は約20人の程度登録者数となっている。
- 年代別にみると、70歳代が20%と最も多く、次いで80歳代が16%、40歳代が14%、20歳未満が13%、50歳代と60歳代が各々12%で、その他の年代は10%未満となっている。

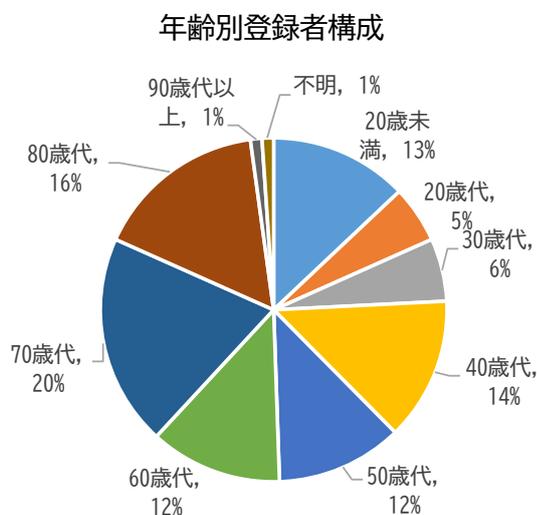


表 1 登録者数

令和5年5月31日時点

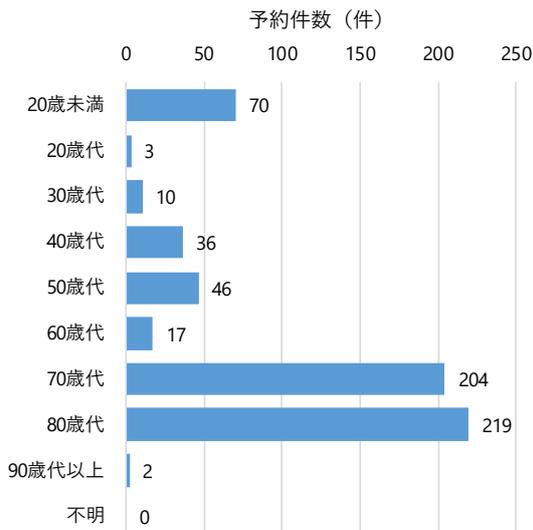
性別	20歳未満	20歳代	30歳代	40歳代	50歳代	60歳代	70歳代	80歳代	90歳代以上	不明	合計
男性	10	3	2	8	8	12	11	10	0	0	64
女性	14	7	9	17	14	11	26	20	2	1	121
不明	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1
合計	24	10	11	25	22	23	37	30	2	2	186

(単位：人)

2. 予約件数

- 予約件数は607件で、電話予約が69.2%、アプリ予約が30.8%となっている。
- 年齢別に予約件数をみると80歳代の予約が219件、70歳代が204件と突出しており、次いで20歳代未満が70件、50歳代が46件、40歳代が36件と続いている。
- 年代別の予約方法は、20歳未満、40歳代はアプリ予約が90%を超えており、50歳代以上では年齢が高くなるに従い電話による予約が多くなる傾向を示している。

年齢別予約数



年齢別予約方法割合

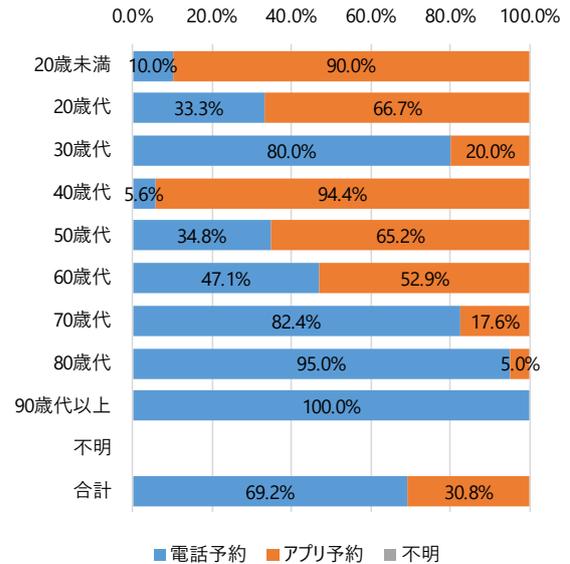


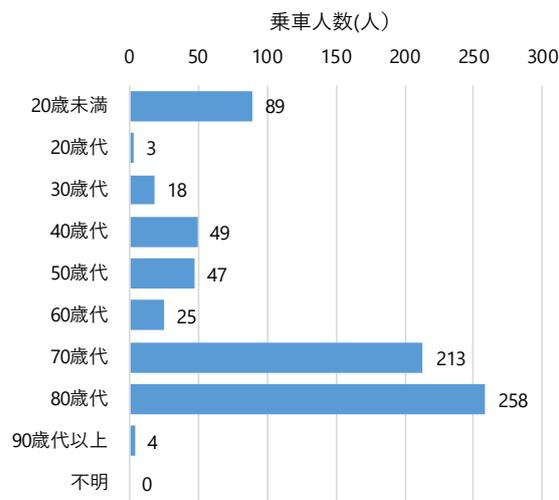
表 2 年齢・予約方法別予約件数

	予約方法	20歳未満	20歳代	30歳代	40歳代	50歳代	60歳代	70歳代	80歳代	90歳代以上	不明	合計
予約件数 (件)	電話予約	7	1	8	2	16	8	168	208	2	0	420
	アプリ予約	63	2	2	34	30	9	36	11	0	0	187
	不明	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	合計	70	3	10	36	46	17	204	219	2	0	607
構成比	電話予約	10.0%	33.3%	80.0%	5.6%	34.8%	47.1%	82.4%	95.0%	100.0%	0.0%	69.2%
	アプリ予約	90.0%	66.7%	20.0%	94.4%	65.2%	52.9%	17.6%	5.0%	0.0%	0.0%	30.8%
	不明	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%
	合計	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	0.0%

3. 乗車人数

- 乗車人数は706人となっている。
- 年齢別の乗車人数は、80歳代の利用者が258人、次いで、70歳代が213人、20歳未満が89人と多く、予約とほぼ同様の傾向となっている。(同乗者は予約者の年齢でカウント)
- 全体に対する年齢別の利用者割合としては、80歳代が36%、70歳代が30%、20歳未満が13%で、その他の年齢層では各々10%未満となっている。

年齢別乗車人数



年齢別利用者割合

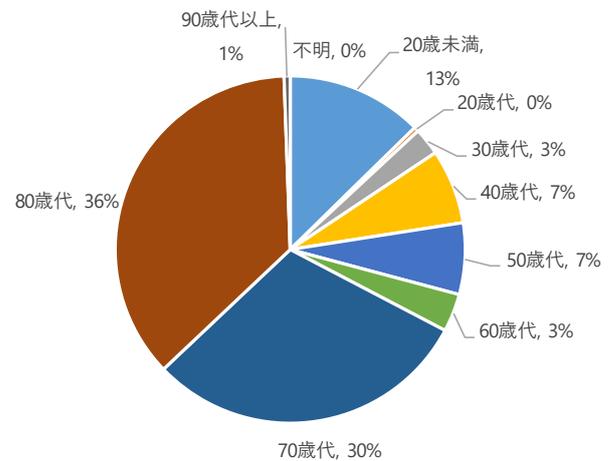


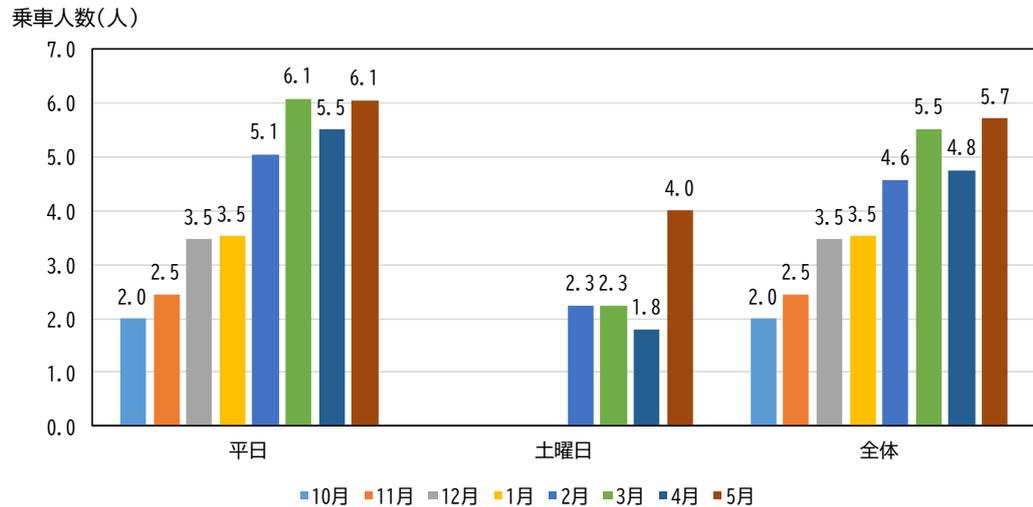
表 3 年齢別乗車人数

	20歳未満	20歳代	30歳代	40歳代	50歳代	60歳代	70歳代	80歳代	90歳代以上	不明	合計
乗車人数(人)	89	3	18	49	47	25	213	258	4	0	706
構成比	12.6%	0.4%	2.5%	6.9%	6.7%	3.5%	30.2%	36.5%	0.6%	0.0%	100.0%

4. 日乗車人数

- 月別日平均乗車人数は、10月の運行開始以降、概ね増加傾向にあり、5月は、平日で6.1人と運行開始時の約3倍、土曜日も4.0人と運行開始時の約2倍の利用者数となっている。
- 日別の利用状況では、2/27(月)には18人の利用がみられた。(次頁参照)

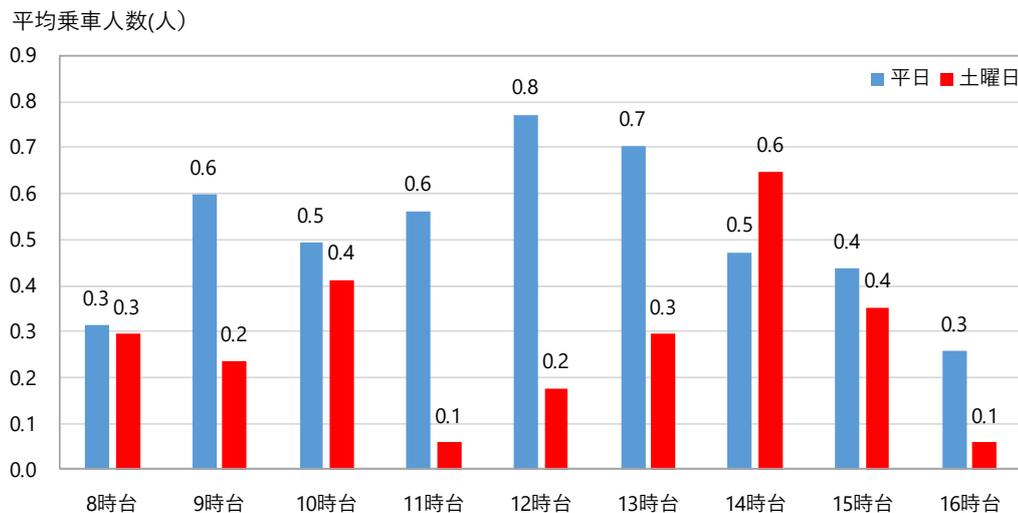
月別日平均乗車人数の推移



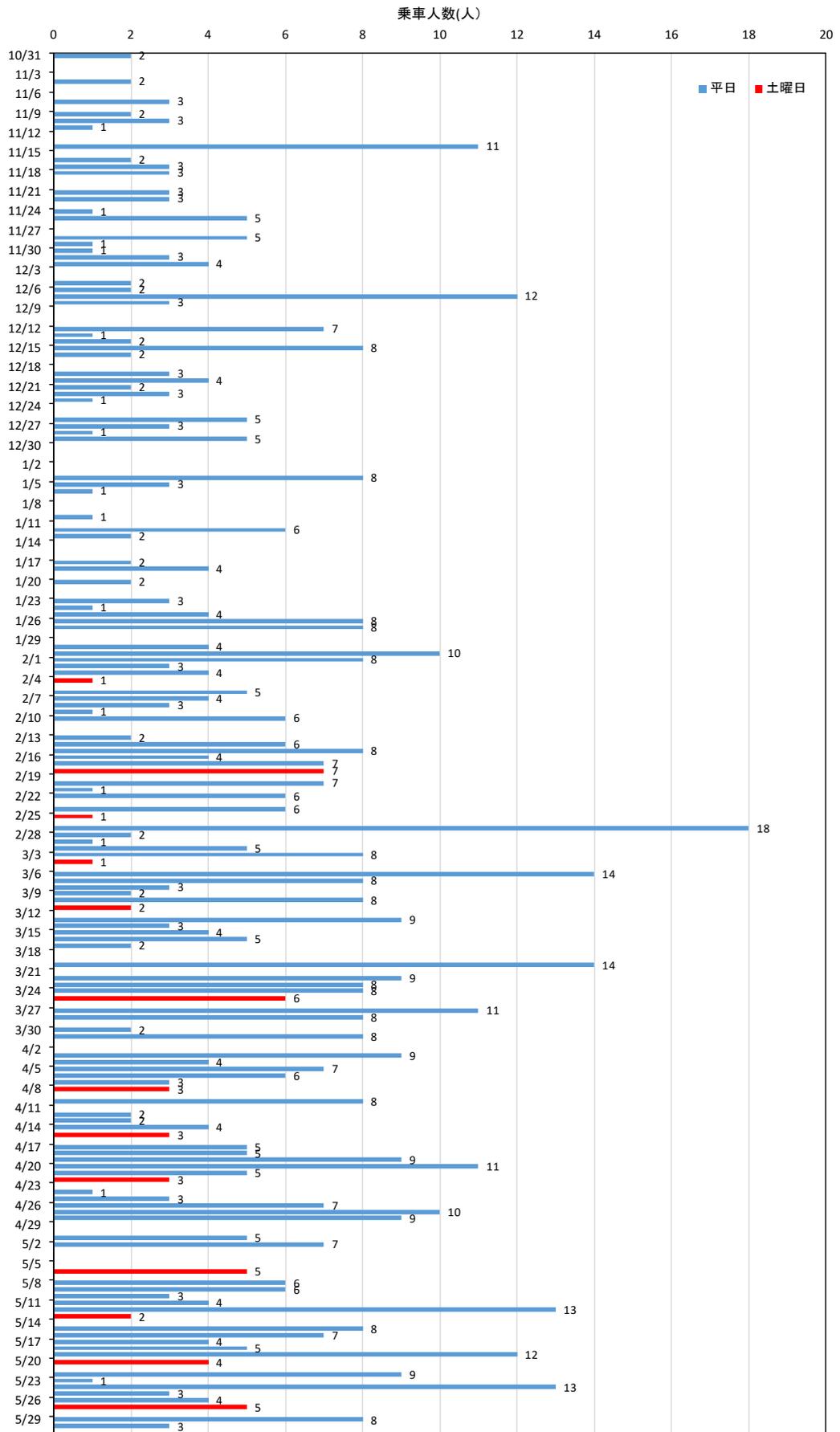
5. 時間帯別乗車人数

- 時間帯別の日乗車人数は、平日は9~14時台で0.5人以上(2日に1人以上に相当)の利用がみられる。
- 休日は、14時台で0.6人と2日に1人以上に相当する利用がみられるが、その他の時間帯は0.4人以下となっている。

時間帯乗車人数



日別乗車人数



6. 主な乗降場所

- 主な乗降場所は、諏訪中央病院が338回と突出して多く、次いで、原村役場が100回、もみの湯が91回となっている。
- 4月より運行を開始した富士見高原病院へも2か月間で30回の利用となっている。
- 5回以上の乗降がみられた48箇所の利用状況を下表に整理したが、このうち19箇所が新設したバス停であり、公共交通空白地帯から乗降していることがわかる。(黄色:新設バス停)

表 4 主な乗降場所

主な乗降場所	乗降者数
諏訪中央病院	338人
原村役場	100人
もみの湯	91人
長者池北	74人
縦の木荘グラウンド	66人
地域福祉センター	52人
御山入口	50人
ハツ手接骨院	45人
山崎公園	37人
原村郵便局	37人
四季の森	31人
富士見高原病院	30人
八ヶ岳神社	29人
イツミ下	28人
ペンション下	26人
高速上りバス停	22人
八ヶ岳自然文化園	19人
北部支所	17人
丸山の森	15人
御山マレットゴルフ場	15人
薬師堂	13人
試験地	12人
山ノ神	12人
中新田診療所	12人
縦の木荘グラウンド西	12人
物見ヶ丘	11人
菖蒲沢	10人
ペチカ	10人
たてしな自由農園	10人
上里牧場下	9人
ひまわり工房北	8人
南やつがね	8人
上里北	8人
四季の森下	7人
消防置場	7人
三井の森	7人
おらほガーデン北	7人
山乃幸	6人
縦の木荘	6人
コットン村	5人
ハツ手公民館	5人
四季の森北	5人
ペンション上	5人
払沢上	5人
第一ペンション上	5人
室内南	5人
払沢公民館	5人
郷土館北	5人